

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 และได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา (ระยะดำเนินการ) ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน ด้านอุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่งทรัพยากร ด้านทรัพยากรทางชีวภาพบนบก ด้านทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ ด้านการคมนาคมด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านการสาธารณสุขและสุขภาพ และด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการได้ครบถ้วนทุกหัวข้อเป็นส่วนใหญ่ จะมีบางมาตรการ ๆ ที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ทั้งนี้ หากโครงการถึงเวลาปฏิบัติ จะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568	-	191	-	15

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
1.คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน จำนวน 2 หัวข้อ	<ul style="list-style-type: none">- ในกรณีมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที โดยนำเอาทรายและซีลี้อยมาใช้ในบริเวณพื้นที่ที่น้ำมันเกิดการรั่วไหลหรือหกบนบก เช่น พลั่วตักทราย กระป๋อง หรือบั้งก็ ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนมกราคม -มิถุนายน พ.ศ 2568 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตามโครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที เช่น พลั่วตักทราย กระป๋อง หรือบั้งก็ ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล และได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ไปเมื่อ วันที่ 3 กันยายน 2567 <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ- จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงแพรหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนมกราคม -มิถุนายน พ.ศ 2568 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตามโครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป แม้จะยังไม่มีเหตุการณ์หกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือโครงการก็ได้มีการเตรียมพร้อมโดยได้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ไปเมื่อ วันที่ 3 กันยายน 2567 <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญห/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญห/อุปสรรค
2. อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง จำนวน 2 หัวข้อ	<p>- หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องการขุดลอกบริเวณหน้าท่า</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>
	<p>ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป</p> <p>6.1) ก่อนการขุดลอก</p> <p>(ก) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</p> <p>(ข) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(ค) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>6.2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <p>(ก) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<p>(ข) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง</p> <p>(ค) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.</p> <p>(ง) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</p> <p>(จ) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	
3. การสาธารณสุขและสุขภาพ จำนวน 7 หัวข้อ	<p>- มาตรการฯ ด้านจิตใจ ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจึงจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขหรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ได้ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ได้ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
3. การสาธารณสุขและสุขภาพ จำนวน 7 หัวข้อ (ต่อ)	- มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพในระดับสูง ทางโครงการจึงจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ต่อไป <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
	- มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานและคนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรครดลงกลายเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการ
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
3. การสาธารณสุขและ สุขภาพ จำนวน 7 หัวข้อ (ต่อ)	- มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รมรงค์และส่งเสริมให้พนักงานและ คนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนิน มาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิต จากโรคนี้น้อยลงลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและ สังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้ อย่างเคร่งครัด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
	- มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บุคคลภายนอกต้องแสดงหลักฐานการเข้า รับการฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หากไม่ครบ 2 เข็ม ต้องแสดงหลักฐานการรับรอง โดยแพทย์ด้วยวิธี ATK หรือ RT-PCR ไม่นเกิน 2 วันนับจากวันที่ตรวจ	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนิน มาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจาก โรคนี้น้อยลงลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชน และผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียง กับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการ
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
3. การสาธารณสุขและ สุขภาพ จำนวน 7 หัวข้อ (ต่อ)	- มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มอบหมายพนักงานเฝ้าระวังการป่วยจาก โรคโควิด-19 หากพบการเจ็บป่วย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการ ป่วยให้หยุดงาน หากสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์หรือส่งโรงพยาบาล	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนิน มาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจาก โรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชน และผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียง กับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
	- มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุม การติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติด เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการ ดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและ ผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัด ต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทาง เศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการนี้อย่างเคร่งครัด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญห/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญห/อุปสรรค
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 4 หัวข้อ	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราสูบ 750 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 100 เมตร จำนวน 1 ชุดปั้มน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า อัตราสูบ 20 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 120 เมตร จำนวน 1 ชุดพร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนที่จะเปลี่ยนปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ภายในปี 2569 <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>
	<ul style="list-style-type: none">- โครงการต้องทำการเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงขึ้นต้นแบบกึ่งหัวเป็นประจำทุก 2-5 ปี (ตามคุณสมบัติของบริษัทผู้ผลิตกำหนด) ซึ่งเมื่อทำการเปลี่ยนแล้วให้ปรับอัตราการดับเพลิงของผงเคมีเป็นไม่ต่ำกว่า 6A-10B 6A-20B และ 10 B-C	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงแต่ละชนิดยังไม่เสื่อมสภาพ จึงยังไม่ถึงเวลาเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในถัง <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>
	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมัน ดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการ
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
		<u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
4. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย จำนวน 4 หัวข้อ (ต่อ)	- สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการ	<u>เหตุผล</u> - มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่มี การทรวัไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ ได้มีการเตรียมห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการ บริเวณข้างโรงก 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และ หลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> หากถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จำนวนทั้งหมด 11 หัวข้อ ได้แก่

- (1) คุณภาพอากาศ
- (2) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน
- (4) อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง
- (5) ทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ
- (6) การคมนาคม
- (7) การจัดการน้ำเสีย
- (8) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (9) สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (10) การสาธารณสุขและสุขภาพ
- (11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง